



**Fahrgastverband
PRO BAHN**

Landesverband Berlin/Brandenburg e.V.

Postfach 21 01 46

10501 Berlin

info@pro-bahn-berlin.de

<https://pro-bahn-berlin.de>

<https://www.pro-bahn-brandenburg.de>

<https://www.pro-bahn-berlin-brandenburg.de>

030-36995326(Anrufbeantw.)

Der Landesvorstand

Vorsitzender und Pressesprecher:
Peter Cornelius

PRO BAHN, Postfach 21 01 46, 10501 Berlin

PRO BAHN Berechnungen
zum VBB-Abo-Flex in
Frankfurt/Oder

Bankverbindung:
TRIODOS BANK
<https://www.triodos.de>
IBAN: auf Anfrage
BIC: auf Anfrage

16.03.22

VBB-AboFlex in Frankfurt-Oder

PRO BAHN Berlin-Brandenburg rechnet vor, dass sich das VBB-AboFlex nur für ein Nutzungsverhalten mit zwei Fahrten pro Woche rechnet.

PRO BAHN Berlin-Brandenburg begrüßt die Überlegungen der Stadtverkehrsgesellschaft mbH Frankfurt (Oder) für weitere Ticketmodelle und die Absicht hierfür den Versuchsträger VBB-AboFlex vom 01.04.2022 – 31.12.2023 zu verwenden.

Nach unserem Verständnis der Pressemeldung der Stadtverkehrsgesellschaft mbH Frankfurt (Oder) vom 11.03.22 handelt es sich bei dem VBB-AboFlex um folgendes:

Der Fahrgast erwirbt einen Ausweis für 4,90 € pro Monat, der ihn berechtigt, Fahrkarten für Frankfurt (Oder) AB zum reduzierten Preis zu erwerben.

Das Prinzip als solches ist bei der Deutschen Bahn schon lange etabliert in Form der BahnCard 50 bzw. BahnCard 25.

Für Frankfurt (Oder) gibt es nach der Pressemitteilung zwei Tarife, die zum ermäßigten Preis erworben werden können:

Einzelfahrausweis Frankfurt (Oder) AB regulärer Preis 1,90 €, VBB-AboFlex Preis 1,40 €
24-Stunden-Karte Frankfurt (Oder) AB regulärer Preis 4,20 €, VBB-AboFlex Preis 3,20 €

Nach VBB Tarifinformationen ist der ermäßigte Preis für eine 24-Stunden-Karte Frankfurt (Oder) AB 3,00 €¹.

Ticketpreise Brandenburg a. d. H., Cottbus, Frankfurt (Oder)

Ticket	Regeltarif	Ermäßigt
24-Stunden-Karte Brandenburg a. d. H., Cottbus, Frankfurt (Oder) AB	4,20	3,00

Uns erschließt sich nicht, warum das VBB-AboFlex die Fahrgäste nicht zum Erwerb der ermäßigten Fahrkarte berechtigt, sondern warum eine neue Tarifposition eingeführt wird.

Aus der Pressemitteilung erschließt sich auch nicht, ob das VBB-AboFlex auch die 4-Fahrten-Karte Einzelfahrausweis Frankfurt (Oder) AB beinhaltet. Wir verstehen dies schon in dieser Form.

Die Nutzung des VBB-AboFlex lohnt sich für folgenden Nutzungen:

- Beim reinen Erwerb von Einzelfahrausweisen Frankfurt (Oder) AB rechnet sich das VBB-AboFlex ab der 10. Fahrkarte im Monat (19,00 € / 18,90 €).
- Wenn die 4-Fahrten-Karte Einzelfahrausweis Frankfurt (Oder) AB nicht Bestandteil des VBB-AboFlex sein sollte, rechnet sich das VBB-AboFlex ab der 17. Fahrkarte im Monat (28,90 € / 28,70 €).
- Wenn die 4-Fahrten-Karte Einzelfahrausweis Frankfurt (Oder) AB Bestandteil des VBB-AboFlex sein sollte, rechnet sich das VBB-AboFlex ab der 10. Fahrkarte im Monat (17,00 € / 16,90 €, ermäßigter Preis unterstellt).
- Beim reinen Erwerb von 24-Stunden-Karten Frankfurt (Oder) AB rechnet sich das VBB-AboFlex ab der 5. Fahrkarte im Monat (21,00 € / 20,90 €).

¹ Quelle: <https://www.vbb.de/tickets/tages-und-wochentickets/tages-und-wochentickets/>, abgerufen: 12.03.2022

"Das VBB-AboFlex ist attraktiv für Menschen, die mindestens fünfmal im Monat mit dem ÖPNV in Frankfurt (Oder) AB unterwegs sind. Wer allerdings dreimal pro Woche im Monat mit dem ÖPNV unterwegs ist, fährt mit einer jährlich bezahlten Umweltkarte ab der 19. 4-Fahrten-Karte preiswerter (32,30 € / 32,26 €). Zwischen 10. und 19. Einzelfahrten pro Monat rechnet sich das VBB-AboFlex.", so Max Metzger, Schatzmeister des Landesverbandes Berlin-Brandenburg des Fahrgastverbandes PRO BAHN e.V.

Leider sind die Konditionen des Abos noch nicht veröffentlicht, so dass noch nicht klar ist, wie die Kündigungsfristen sind. Auch die Unklarheiten in Bezug auf ermäßigte Tarife für die 24-Stunden-Karte Frankfurt (Oder) AB gilt es noch zu klären.

"Wir begrüßen, dass der VBB und die Stadtverkehrsgesellschaft mbH Frankfurt (Oder) neue Tarifmodelle ausprobieren. Diese sollten jedoch leicht verständlich sein und das bestehende Tarifsystem nicht verkomplizieren, so dass die Fahrgäste sich gut zurecht finden." fordert Max Metzger, Schatzmeister des Landesverbandes Berlin-Brandenburg des Fahrgastverbandes PRO BAHN e.V.